DE CURAÇAOSCHE COURANT.

Deel XII. ZATURDAG den 10den JANUARY, 1824. N. 2

Gedrukt en Zaturdag's morgens uitgegeven ten Drukkery Kantore voor Z. M. den Koning der Nederlanden, door De Wedowe WM. LEE.

Den 19den December 1823.

NAAR AMSTERDAM,

Zal tegens den 20sten January vertrekken, de snel zeilende Brik

MARIA & JACOBA,
Kapitein J. J. BART.

Voor Vracht en Passagie, vervoege men zich ten Kantore van J. W. G. JUTTING.

January 3, 1824.

FOR FREIGHT, OR CHARTER.

THE SCHOONER

CORNELIA,

Being now completely repaired, and ready to take in cargo for any port of the Main, or to any of the islands. Apply to the Master on board or at his House in Pietermaay, No. 14.

JOSEPH MOLLER.

Where he has for sale a few new made mahogny furnitures.

Fiscaal's Kantoor, den 9den January 1824.

DE ondergeteekende als daartoe door den Weiedelen Achtbaren Raad behoorlyk gekualificeerd, doet by deze alle Broodbakkers te kennen geven, en ordonneren, dat de Broden voor de volgende week te bakken het gewigt moeten houden als:

De Fransche Broden 20, en

De Ronde Broden 21 er een.

Op pœne als by publicatie is gestatueerd.

Per order van den Raad Fiscaal,

WM. HK. GORSIRA, Tweede Klerk.

BEKENDMAKING.

ALZOO den persoon van PIERLINGS VAN WASSENAAR, Schryver van zekere brief gedateert Curaçao den 1sten January 1822, en geaddresseert aan den Predikant VAN BRONKHORST, te Vierlingsbeek in Noord Braband, en volgens dat adres verzonden met het schip MARIA, kapitein de Jong, alhier niet bekend, waarop egter antwoord ontvangen is, hetwelk tevens met de voorzeide origineele brief by den Officie Fiscaal berust, op dit Eiland niet is uitvindig te maken, zoo wordt elk en een ieder die omtrent deze persoon of zyn verblyf eenig narigt kan geven, door den ondergeschrevenen Raad Fiscaal ten vriendelykste geinviteert, om zulks ter Fiscalaat te willen op en aangeven, kunnende de eigenhandige brief des begerende gezien, en de handteekening en schrift geëxamineert worden tot meerdere informatie.

RAMMELMAN ELSEVIER.

Fiscalaat den 30sten December 1823.

Den 3den January 1824.

WAARSCHOUWING.

DE ondergeteekende maakt mits deze aan al len die hem schuldig zyn bekend, dat indien zy binnen den tyd van 15 dagen hunne rekening niet komen betalen, hy verpligt zal zyn dezel ven in handen van een' Prokureur ter invordering te leveren.

JOSEPH FOULKE.

January 3, 1824.

NOTICE.

THE undersigned notifies all those indebted to him that unless their accounts are settled in 15 days they will be handed to an attorney for collection.

JOSEPH FOULKE.

Den 2den January 1824.

TE HUUR OF TE KOOP.

EENE Buitenplaats, met derzelver woonhuis, bestaande uit eene Zaal, drie Kamers, waarby nog eene Regenbak, een Badhuis, Keuken, Paarden Stal, &c. gelegen op Viana, in het 3de Wyk, Huis No. 186, toebehoorende aan Mejufvrouw Dewedowe Vaughan, thans Echtgenote van den Heer K. van Eekhout.

Men gelieve zich tot dat einde te vervoegen by LUCAS HANSZ.

TE KOOP.

BEST SCHRYF MEDIAAN, KARDOES EN BORD PAPIER, FYN ROOD ZEGEL LAK, BESTE SCHAGTEN EN OUWELS. Te bevragen op dit Kantoor.

DE Schoutbÿnacht Gouverneur en Raden van Policie van Curaçao en onderhoorige Eilanden.

Allen den genen die deze zullen zien of hooren lezen, salut! doen te weten:

In aanmerking nemende dat het overeenkomstig de bestaande bÿ het Gouvernement in het Moederland gemaakte bepaling zoude zÿn de sommen van f300 en f150 die vermeld staan in het 65 Artikel des Reglements op het Beleid der Regering, het Justitie wezen, den Handel en de Scheepvaart alhier, waarin de Judicature van het Collegie van Commercie en Zee Zaken op dit Eiland is vastgesteld; tegen de koers van 33 1-3 stuivers Nederlandsch Courant per pezo van achten te berekenen.

Is goedgevonden en besloten: bÿ alteratie van den koers tegen welke de voormelde sommen in Curaçaosche Courant berekend en overgebragt zÿn bÿ Artikels 5 en 7 van het Reglement op de manier van procederen, voor het Collegie van Commercie en Zee Zaken alhier, hierbÿ te bepalen dat de bedoelde sommen zullen berekend worden tegen 33 1-3 stuivers Nederlandsch Courant per pezo van achten; zoo dat de eerstgemelde somvan f300 die van Ps. 180 zal uitmaken in stede van Ps. 150 zoo als in het gezegde aangehaalde 5 Artikel des gemelden Reglements is uitgedrukt; en dat de Cognitie van het meergemelde Collegie over zaken die niet van eenen Commercielen aard zÿn zal gaan over de zoodanigen welker bedragen in Curaçaosche Courant beneden Ps. 90 gelyk staande met de tweede gemelde som van f150, zullen zÿn en niet beneden Ps. 75 gelÿk bepaald is in het mede aangehaalde 7 Artikel van het hiervorengemelde Reglement.

Aldus gearresteerd in des Raads vergadering gehouden op het Gouvernements Huis, binnen het Fort Amsterdam op Curaçao den 16den December 1823, het elfde Jaar van Zÿner Majesteits Regering.

De Gouverneur en Raden voornoemd,
(w. g.) CANTZ'LAAR.
Ter Ordonnantie van dezelve,
(w. g.) W. PRINCE, Sec.

Gepubliceerd binnen het Fort Amsterdam, en in de Willemstad, den 23sten der gemelde maand.

(w. g.) W. PRINCE, Sec.

DE Schoutbÿnacht Gouverneur en Raden van Policie van Curaçao en onderhoorige Eilanden.

Allen den genen die deze zullen zien of hooren lezen, salut! doen te weten:

Dat goedgevonden en besloten is: ten einde de Solemnisatien van huwelÿken nog nader te brengen op den voet waarop zulks in het Moederland gebruikelÿk is, te bepalen, zoo als bÿ deze bepaald wordt:

1. Dat voortaan van den 1sten der maand Januarÿ van het aanstaande Jaar 1824 af aan, geene voltrekking van huwelÿken in de huizen of woningen der Contrahenten zal plaats hebben, ten ware in geval van uitdrukkelÿke nood wegens ziekte vergezeld van periculum in mora ingevolge voldoende getuigschriften van deskundigen, waardoor de voltrekking geen uitstel lÿden kan, als mede uithoofde van andere erkende wettelÿke oorzaken; alle ter beoordeeling van de Leden Commissarissen uit dezen Raad dewelke als dan de bevoegdheid zullen hebben de huwelÿken van personen die zich in dusdanige omstandigheden bevinden, zelfs dadelÿk na de afkondiging der vereischte huwelÿks geboden, ten hunne huizen of woonplaatse te Solemniseren, zonder dat buiten de gewone legessen op de Solemnisatien ten Gouvernements Huize bepaald, daarvoor iets meerder of anders zal mogen berekend en gevorderd worden dan de som van Vÿf en Twintig Pezos van Achten ten behoeve der armen.

2. Dat de aanteekening van huwelÿken, zoo als zulks nu plaats heeft des Vrÿdags zal blÿven geschieden en dat er in stede van *drie* niet meer dan *twee* achtereenvolgende Zondags geboden daarvan zullen noodig zÿn, waarna de aldus aangeteekende en afgekondigde huwelÿken op den eerst volgenden Woensdag, des morgens te elf ure, in de Raad Zaal op het Gouvernements Huis binnen het Fort Amsterdam zullen worden gesolemniseerd.

Aldus gearresteerd in des Raads vergadering gehouden op het Gouvernements Huis, binnen het Fort Amsterdam, op Curaçao den 16den December 1823, het elfde jaar van Zÿner Majesteits regering.

De Gouverneur en Raden voornoemd,
(w. g.) CANTZ'LAAR.
Ter Ordonnantie van dezelve,
(w. g.) W. PRINCE, Sec.

Gepubliceerd binnen het Fort Amsterdam, en in de Willemstad, den 23sten der gemelde maand.

(w. g.) W. PRINCE, Sec.

DE Schoutbÿnacht Gouverneur en Raden van Policie van Curaçao en onderhoorige Eilanden.

Allen den genen die deze zullen zien of hooren lezen, salut! doen te weten:

Dat goedgevonden en besloten is: te bepalen, zoo als hierbÿ wordt bepaald, dat de Leden Commissarissen uit dezen Raad in het toekomende, aanvang nemende met het volgende Jaar 1824 alle Woensdagen, geene feestdagen zÿnde, des morgens te elf ure in de Raad-Zaal op het Gouvernements Huis binnen het Fort Amsterdam zullen vaceren, ten einde aldaar alle ter Secretarÿ van den Raad opgegevene en daartoe gereed liggende koop en hÿpotheekbrieven te passeren; weshalve dan alle belanghebbenden zich des Woensdag ter bepaalde ure ter gemelde Secretarÿ zullen hebben te begeven tot zoodanig einde als het vereischt wordt, om van aldaar naar de voormelde bestemde plaats te gaan.

Aldus gearresteerd in des Raads vergadering gehouden op het Gouvernements Huis, binnen het Fort Amsterdam op Curaçao den 16den December 1823, het elfde jaar van Zÿner Majesteits regering.

De Gouverneur en Raden voornoemd,
(w. g.) CANTZ'LAAR.
Ter ordonnantie van dezelve,
(w. g.) W. PRINCE, Sec.

Gepubliceerd binnen het Fort Amsterdam en in de Willemstad den 23sten der gemelde maand.

(w. g.) W. PRINCE, Sec.

Blanks for Sale.

Bills of Exchange, in Dutch, English and Spanish.

Bills of Lading, in Dutch, English, Spanish and French.

Prices Current in Dutch and English.

Para vender en la Imprenta,

LETRAS DE CAMBIO, y CONOCIMIENTOS, en la lengua Española.

CURACAO.

Vaartuigen in en uitgeklaard sedert onze laatste

INGEKLAARD—JANUARY.

3.	schip	Monserrate, Batista,	La Guayra
5.	golet	Minerva, Brito,	Puerto Cabello
	——	La Merced, Duvedat,	Porto Rico
7.	——	Virtus Cresens, Lopez,	Coro
9.	bark	Helena, Dovale,	Porto Rico
	golet	Ned, Debarroux,	New York
	——	Twee Vrienden, Eikmeyer,	Aruba

UITGEKLAARD—JANUARY.

5.	bark	Fly, Bogman,	Maracaybo
6.	golet	Admiraal van der Capellen, Pontilius,	Carthagena
	——	Perfecta Union, Vrolyk,	Aruba
7.	——	Helena, Eltino,	Puerto Cabello
	——	Tartar, Revans,	New York
	bark	Fanny, Saragosa,	St. Thomas
	golet	Anna Catharina, La Roche,	P. Cabello
	——	Trial, Cox,	St. Thomas
8.	bark	De Hoop, Molina,	Coro
9.	——	Groot Kwartier, Belifaas,	P. Cabello
	brik	Morning Star, Waring,	New York

Met leedwezen moeten wy berigten het verongelukken van de schoener Fraternal, schipper Boldersiee, toebehoorende aan den Heer Abm. Naar. Dit vaartuig vertrok om 4 ure des na middags, van St. Martha's Baai op dit eiland, met eene lading zout, om binnen de haven te komen, echter door het vallen van den avond, en de aanhoudende N. W. kon hetzelve de haven niet binnen zeilen, en bleef ter hoogte van het fort Bekenburg (anders Caracas Baai) byleggen om den dag aftewachten: om 10 ure s'nachts zag het volk eene andere schoener, de Amerikaansche golet Ned, schipper L. D. Debarroux, op het zelve met volle zeilen afkomen, digt by zynde riep men de schoener om aftehouden daar het zelve met de zeilen nedergestreken zynde niet kon afwyken; maar men gaf geen gehoor aan dit roepen, tot dat eindelyk de schoener tegen hetzelve omtrent de groote mast kwam stoten, waardoor hetzelve zwaar lek kreeg. De kapitein en het volk stelden alle hunne pogingen in het werk om het vaartuig in de eerste de beste baai te brengen, doch konden het schoon men geen oogenblik met pompen ophield niet lens krygen tot dat het ten laatste door het veelvuldig water dat binnen stroomde naar den grond zonk. De kapitein en het volk redden zich in eene boot, behalven een man die ongelukkiglyk verdronk.

Met leedwezen moeten wy het gerucht bevestigen, wegens het nemen van de schoener Dorothea, kapt. D. Wagenaar. Wy zullen onze Lezers het verhaal der toedragt van deze gebeurtenis voorstellen, gelyk wy uit den mond van den kapitein C. Dovale, voerende de Nederlandsche bark Helena vernomen hebben. De kapt. verhaalt in dier voege: dat hy onder de kust van Porto Rico zynde, een vaartuig op hem zag afkomen, voerende de driekleurige Fransche vlag, naby gekomen zynde, werd hy van het onbekende vaartuig gepraaid, en belast by te houden, en na van hem vernomen te hebben, van waar hy gezeild was, de plaats van zyne bestemming en zyne lading lieten zy hem ongestoord zyne reis vervolgen; men sprak hier Fransch aan boord. Tegen den avond ontdekte hy een schip en eene brik van verre, en denkende dat het Colombiaansche vaartuigen waren, zocht hy zich digt onder de kust te houden; des anderen morgens waren die vaartuigen weder in het gezigt, en naderden hem met volle zeilen. Hy zag toen dat het schip zynde naderhand gebleken een Deensche korvet te zyn, eene boot uitgezet had welke op hem afkwam, hy zette alle zeilen by en gebruikte zyne riemen om de boot te ontduiken, doch toen hy de vlag erkende, leide hy by, om de boot aftewachten; zy kwam by hem aan boord, en de kapitein van het korvet welke in de boot was, na van zyne bestemming geinformeerd te zyn, berigtte hem dat hy in de haven van Cabo Roxo wilde zyn, en verzocht hem de boot daar te willen loodsen. Te Cabo Roxo gekomen zynde, begaven zy zich, naar den kommandant van de haven, en van dien vernamen zy het ongelukkige geval van de schoener Dorothea, medegedeeld door eenen jongen, welke met zwemmen zyn leven gered had. Het verhaal van dezen jongen komt hierop neder: dat zy aangeklampt waren door een klein roover vaartuig, onder de Fransche Republikeinsche vlag; de roover bragt al het scheepsvolk van de Dorothea aan boord van zyn vaartuig, en sloot al het volk behalven den kapitein in het ruim, toen kapten zy eene opening onder de berghouten in dit vaartuig en voerden kapitein Wagenaar in eene boot weg. Het volk, bespeurende dat door het slingeren van het vaartuig, het water in liep, brak het beschot van het kajuit en vond gelukkiglyk de luik open, waaruit zy boven op het dek kwamen, hopende nu door eene of andere wyze hun leven aan de wal te kunnen redden; maar hoe verbaasd stonden zy, toen zy de boot zag terug keren zonder kapitein Wagenaar aan boord; deze bad, vóór dat hy van het roover vaartuig weggevoerd werd, op de knién smekende dat hy hem, zyn leven zou laten, doch kon geen medelyden verwekken in de harten dezer barbaren. De boot aan boord geklampt zynde, bragten zy al het volk om, op twee jongens na, die in zee sprongen, en zochten met zwemmen weg te komen. Zy achterhaalden echter een dier jongens, en bragt hem om het leven, de andere lieten zy gaan, denkende dat hy niet in staat was de wal te bereiken. De jongen welke ontsnapte, is geboortig op dit eiland, en zou door den kommandant van Cabo Roxo, met geweld naar Caraçao met kapt. Constantien Dovale gezonden zyn, maar de kapitein van het Deensche korvet persisteerde, om dien jongen aan boord van zyn schip te nemen, zeggende, dat dien jongen, de Dorothea, nu een roover vaartuig geworden, zoude kunnen kennen, en hem hierin behulpzaam zou kunnen zyn om dien roover op te sporen; hy heeft beloofd om naderhand dien jongen van St. Thomas op zyne eigene kosten naar Curaçao te zenden.

Wy belyden ons leedwezen, over dit ongeluk aan kapt. Wagenaar gebeurd; hy was van elk die hem gekend hebben zeer bemind, zyn innemelyk gedrag maakte hem tot vriend van allen die het genoegen hadden met hem te verkeren. Hy laat eene vrouw met twee kinderen. En wy willen hopen dat er zoodanige maatregels zullen genomen worden, om paal en perk te stellen, aan dezen onmenschelyke en afgruwelyke handelwyzen.

Wy hebben de Kouranten van Caracas ontvangen, loopende tot den 24sten December ll.

In een dezer Kouranten vinden wy een betoog der noodzakelykheid van de nieuwe lening van dertig millioenen dollars, welke het kongres het gouvernement geautoriseerd heeft te openen, hierin komt onder anderen voor, dat deze geldleening Engeland nauwer aan Colombia zal verbinden, welke uit belangen zich zal bevlytigen om de onafhankelykheid van Colombia tegen allen vreemden aanval te beschermen. Ook zal dit groote kapitaal wanneer het door dit door eenen langdurigen oorlog van geldmiddelen uitgeputte land verspreid wierde, nieuwe bronnen van waakzaamheid en bloei openen, enz.

Doch het is waarschynelyk, dat uithoofde der expeditie welke volgens de laatste Europische tydingen door de bondgenooten tegen Amerika uitgerust wordt, de ondernemers in Engeland deze som onder geene heel voordeelige voorwaarden zullen voorschieten.

Een volgend dekreet van het kongres beveelt het oprigten van een kollegie in de stad Panama, waarin onderwys zal gegeven worden in de verschillende takken der wetenschappen.

Een ander dekreet bevordert den invoer van Spaansche produkten in Spaansche pryzen gevonden; zynde den invoer van alle produkten van Spanje langs den gewonen weg strengelyk verboden.

Ook wordt by een dekreet aan alle vreemdelingen en Colombianen privilegien toegestaan die ondernemen zullen kanalen te graven, wegen te verbeteren, bruggen aanteleggen, enz.

UITTREKSELS UIT AMERIKAANSCHE NIEUWSPAPIEREN.

LATERE BERIGTEN UIT GRIEKENLAND.

New York, 2den Dec.--Volgens te Boston ontvangene tydingen, zyn dan de Hydrioten geheel verslagen, in eene expeditie tegen Caristo, op het eiland van Negropont. De Turken lieten hen zonder tegenstand landen, en vielen naderhand op hen met verwoedheid, waardoor zy verpligt waren met verlies van vele dooden en gekwetsten met verhaasting zich weder in te schepen. Men gewaagt tevens dat de Turken een uitval van Patras gemaakt, door de binnenlanden gedrongen en zelfs eene kommunikatie met Coron gevormd hebben. In eene andere onderneming om het kasteel van Corinth eenig onderstand te verlenen waren zy minder gelukkig. Zy werden aangevallen door een korps Grieksche troepen, en waren genoodzaakt met haast, latende de levensmiddelen die zy ontscheept hebben aan de wal, terug te keren. Volgens melding hadden de Hydrioten 6000 matrosen, 180 vaartuigen, waaronder 8 korvetten en 15 polakken waren; maar uitgebrek aan geld, konden er slechts 40 vaartuigen uitgerust worden, waarby nog, 4 Cassioten 18 Spezzioten waren. Men berekent het getal vaartuigen der Cassioten op 30, en die van Spezzioten op 60; en de matrozen van deze op 1500. De bovengenoemde 62 schepen waren om te zeilen, op den 17den Augustus naar Ipsara, de verzamelplaats alwaar de Ipsarioten 15 vaartuigen gereed hadden om by de vloot vereenigd te worden. Behalven die vaartuigen hebben zy omtrent 30 brandschepen uitmakende alleen een getal van meer dan honderd zeilen. By deze worden er nog gevoegd, 150 mistiken, bemand met matrozen, om naar omstandigheden te enteren of geland te worden. Men zegt dat het voornemen van de Grieken niet was, om de Turksche vloot een geregelde slag te leveren, maar om zich digt by dezelve te houden, en dan stil weder waartenemen, ten einde hunne brandschepen en mistiken in dezelve te kunnen zenden. Zy zyn reeds in het einde van Augustus in de Jonische zee aangekomen; en men vernam tevens dat kapt. Pacha wanhopende iets verders in dezen veldtogt te verrigten, op den 31sten Augustus uit Patras vertrokken was, met zyn eskader naar de Dardanellen; het is daarom mogelyk in een volgende te vernemen, dat de twee vloten elkander tegen gekomen zyn.

Met de aankomst van de V. S. schoener te Norfolk, is de tyding bevestigd geworden, dat het Mexikaansche gouvernement, een besluit afgekondigd heeft, waarby de kreoolsche en Europische Spanjaarden verbannen worden; en de verbeurdverklaring van alle Spaansche eigendommen welke mogten ingevoerd worden, na het verstreken van zekeren bepaalden tyd.

De hertog van Angouleme heeft de grootste blyken gegeven van zyne ontevredenheid over Ferdinands besluit van 1sten October; en al de Europische mogendheden hebben niet slechts hem aangeraden maar geeischt in magtige en krachtdadige bewoordingen, dat dit besluit zal gematigd worden niet alleen ten aanzien der konstitutionelen persoonlyk; maar, dat alle geldleningen zouden erkend worden, op zyn minst het drie vierde gedeelte derzelven,

Het verschil tusschen Rusland en Turkeyen is eindelyk vriendschappelyk afgemaakt. Het Ottomansche ryk ontslagen van alle vrees van door de Russen aangevallen te worden, zal nu, in staat gesteld worden, om het geheel van zyne barbaarsche honden tegen de Grieken te rigten, die, waarschynlyk nog eene zware worsteling te ondergaan hebben, vóór dat zy hunne onafhankelykheid als volkomen daargesteld zouden kunnen aanmerken.

Verscheidene der leden van de Kortes zyn te Gibraltar aangekomen, om naar Engeland hunne reize te vervolgen; en verscheidene verbeiden op eene gelegenheid om naar de Vereenigde Staten te vertrekken.

GIBRALTAR.

Uittreksel van eenen brief gedagteekend 4den October 1823.

"Wy vernemen dat Argueles en verscheidene andere leden van de Kortes, in onze baai zyn die van Cadix gevlucht zyn, vreezende de slechte handelwyze der koningsgezinden.

"Van goederhand zyn wy berigt geworden dat het bedrag van gesneuvelden en gekwetsten, volgens opgaaf gemaakt door de onderscheidene afdeelingen van het Fransche leger aan den Franschen minister van oorlog te Parys, sedert dat zy in Spanje gekomen zyn tot de neming van Trocadero vóór Cadix, op niet meer dan 4500 beloopt."

JAMAIKA.

Volgens eenen brief te New York uit Jamaika ontvangen, gedagteekend Kingston, 14den October 1823, bemerken wy, dat er aldaar eene zamenzwering is ontdekt geworden. Verscheidene medepligtigen onder de gekouleurden zyn opgevat, en eenige zyn van het land weggezonden geworden. De zamenzweerders hebben eene zoogenaamde loge van vry metzelaren opgerigt, waar zy aangenomen worden onder eenige geheimenissen, door eenen gekouleurde van St. Domingo, en hielden korrespondentie met admiraal Padilla van Colombia; de grootmeester van de loge was een neger met name Nikolas Pinero, een barbier van ambacht, en deze is van het eiland verbannen. Van meer andere verdachte omstandigheden, oordeelde men het noodig de zaak te bewyzen, maar men heeft verder geene belangryke ontdekkingen hierin gemaakt. Het eiland was in eene merkelyke gisting wegens het voornemens van Groot Brittannie, om wetten voor de kolonien te maken en de slaven in vryheid te stellen.

OPROER IN BARBADOS.

Een brief uit Barbados, gedagteekend 20sten October, meldt: Wy zyn hier in bedroefde omstandigheden; men heeft een aanslag op laatstleden Zaturdag nacht gedaan om de stad aftebranden, en verleden avond, eene menigte blanken attakkeerden en slegtten gelyk met den grond af de metodisten kerk, een groot en fraai steen gebouw, en de predikant met name Shrewsbury moest vlugten om zyn leven te redden.

De schryver van eenen anderen brief meldt, dat hy voor de gevolgen hiervan vreest.

PORTUGAL.

Volgens eene matige berekening zyn er niet minder dan 8000 personen uit Lissabon verbannen, gearresteerd en onder Surveillance gesteld geworden. De gevangenissen in Lissabon zyn zoo magtig vol dat men er niet meer kan bergen, en men denkt dat er vóór eenen tyd een der kloosters zal genomen worden om als gevangenis te dienen.

Kommodore Pareira de Campos en generaal Madeira die Bahia verdedigden zyn in hegtenis genomen en zullen verhoord worden; vele andere officieren van rang zyn gevangen gezet.

UIT HAVANA EN MEXIKO.

Uit brieven te Baltimore van Havana ontvangen, wordt er in de Baltimore American de volgende uittreksels gegeven:

Havana, 13den Nov. 1823.

De staatkundige toestand der zaken hier is zoodanig om my te onthouden iets uit denzelven te voorspellen of zelfs eene opgaaf te geven, der gebeurtenissen, welke thans plaats grypen. * * * * * * De zaken zyn niet zoo liberaal als gy U in Amerika zou verbeelden.

Hier in sluit ik U een afschrift der Mexikaansche oorlogs verklaring tegen Spanje; welke een belangryk vooruitzigt levert, voor de scheepvaart der Vereenigde Staten, maar nog meer in het byzonder voor die van Baltimore. De opschorting der handels door Spaansche vaartuigen naar de insurgente havens en de golf van Mexiko, doet afbreuk aan omtrent 60 vaartuigen van alle klassen, maar byzonderlyk aan die van de kleine soort. Een aantal afzendingen zyn gedaan geworden uit Londen, Hamburg, Bremen en Liverpool, op de veronderstelling, dat er niets in staat is eene verhindering te veroorzaken tusschen den handel van deze plaats en de Mexikaansche havens; en nu is hier opgevuld met Britsche en Duitsche manufakturen. Daar is geen verkoop voor dezelven dan alleen naar Mexiko. Hoe zullen dezelve afgezet worden? Slechts in neutrale vaartuigen; en Baltimore's schoeners zyn kleine vaartuigen, men zal aan die de voorkeur boven alle anderen geven, enz.

Ik heb een deel van Niles' Register uitgeleend aan een' agent van het Mexikaansche gouvernement, om uit hetzelve onze staats konstitutie te vertalen. Er blyft geen twyfel over of men is van voornemen eene federative republiek daar te stellen. De vertaling is weldaast klaar, en zal naar Mexico verzonden worden met de eerste goede gelegenheid.

Mexiko.—De Amerikaansche schoener Fame, kapt. Haley kwam op den 10den November, met 21 dagen reize van Alvarado te Havana aan, aan boord hebbende de twee Spaansche gecommissioneerden, D Santiago Irisarri en D. Jose Ramon de Oses. Met dit vaartuig is de volgende officiele oorlogs verklaring van Mexiko tegen Spanje ontvangen geworden.

De onverwachte aanvang neming der vyandelykheden, door den gouverneur van het kasteel van San Juan de Ulloa tegen de stad van Vera Cruz, heeft de hooge uitvoerende magt genoodzaakt om maatregels te nemen, ten gevolge van eenen vyandelyken aanval, waartoe geen reden is gegeven, en welke door geene staatkundige overwegingen gewaarborgd wordt.

1. Worden er alle politieke en kommerciele betrekkingen met de Spaansche natie verboden.

2. Zagtheid gebruikende, ingegeven door de menschlievende grondbeginzelen der Mexikaansche natie, wordt er bevolen dat alle Spaansche vaartuigen terstond de haven moeten verlaten, daar anderzints het in de magt van het gouvernement staat, beslag te leggen of verbeurd te verklaren.

3. Hetzelfde gedrag zal gehouden worden jegens alle Spaansche kooplieden, welke binnen de vier maanden tyd uit Europa in deze haven mogte aankomen, en veertig dagen aan die uit Havana of andere Spaansche plaatsen in Amerika.

4. Dat alle vaartuigen welke na de expiratie van dezen tyd mogten aankomen, zullen volgens de krygswetten behandeld worden; en van dit oogenblik af al de gewapende vaartuigen.

5 Dat na den bepaalden tyd van vier maanden geene Spaansche voortbrengzels zullen in gevoerd worden onder geene vlag hoegenaamd. Van wege zyne excellentie,

FRANCISCO JOSE BERNAL.

Mexico, 1sten Oct. 1823.

Havana, 10den Nov.—Eenige dagen geleden is er van hier een klein eskader vertrokken met krygs en mondbehoeftens naar St. Juan de Ulloa, en eene versterking van troepen en artillerie; men denkt dat de haven in den staat van blokkade zal verklaard worden. De Spaansche gecommissioneerden zyn terug gekeerd naar het Mexikaansche kongres. Er blyft nu geene hoop van vreede meer over.

OVERLEDEN—Op Maandag laatstleden, de weledele Heer Hendrik Hommels, in den hoogen ouderdom van ruim 65 jaren.

Op Dingsdag daarop volgende, een zoontje van den Heer Joseph Möller.

En op Donderdag nacht, Mejufvrouw Sara Briard Schotborgh, Echtgenoote van den Heer Louis Philippus De Rochemont, in den ouderdom van juist 30 jaren, nalatende 9 kinderen, waarvan de jongste pas 3 dagen oud is.

BEVALLEN—Op den 6den dezer, van drie lingen, alle jongens, een slavin van Mejufvrouw Deweduwe Nathan Ellis. Op denzelfden dag stierven er twee van deze jongens, en twee dagen later de derde.

With regret we have to state the misfortune befallen to the Dutch schooner Fraternal, Bolderslee master, belonging to Mr. Abraham Naar, of this place. This vessel sailed from St. Martha's bay, on Wednesday last about 4 o'clock P. M. with a cargo of salt for this harbour, but could not come in, in cons quence of its being too late in the evening, and with the constant blowing of the north wind. She remained off Caracas Bay, waiting for the day. At about 10 o'clock they saw an other vessel, the American schooner Ned, L. D. Debarroux master, bearing down on them, on approaching, they were cautioned to keep off, seeing the Fraternal having her sails lowered down could not give way, but with all this the Americans did not appear to be concerned, and boarded her on the midships, by which shock caused the Fraternal to sprung a leak. The captain and crew did every thing in their power, to bring the vessel in the first bay they could, but were unable to obtain any port, and the water increased in her so fast, that with all their exertions they were not able to keep her afloat any longer, the captain and crew made their escape in a boat with the exception of one man who was drowned.

With much grief we have to conform the report of the taking of the schooner Dorothea, capt. David Wagenaar, by pirates, we will give our readers a detail of this event, as we have received it from captain Constantien Dovale, of the Dutch sloop Helena. This captain reports thus: that being on the coast of P. Rico, he saw a vessel bearing down upon him, having the French tricolored flag hoisted, on approaching him he was hailed and ordered to lay by, and after having enquired where they came from, their destination and cargo, she was permitted to proceed, in the evening he descried two sails, a ship and a brig, and supposing them to be Colombian vessels, he kept close to the shore. On the following morning these vessels were again in sight, and bore down with full sail on him He then saw the ship had put out a boat, that was sent after him, he made all sail and used oars to escape, but afterwards he recognised the colors of these vessels, being a Danish sloop of war and a brig, he shortened sail and waited for the boat, which came along side, and after having been informed of his place of destination, he was requested by the captain of the corvette who was in the boat, to pilot them into the port of Cabo Roxo. On their arrival there they went together to the captain of that port by whom they were informed of the unlucky incident happened to the schooner Dorothea, which vessel has been fitted out as a pirate. This was communicated by a boy, who had happily escaped by swimming; this boy reported that they were boarded by a pirate under a French tricolored flag. The pirate took all the crew on board of his vessel and lucked them all up in the hold except capt. W. they made then a hole in the side of the vessel, to cause her to sink, these people perceived the water, coming in the hold they broke into the cabin, and make their escape on deck through this way, hoping to save their lives, by some way or other, and get on shore; but how great was their astonishment, on seeing the boat returned again without capt Wagenaar; and before he was taken away he implored for his life but could not excite compassion into the hearts of those barbarians.—They came on board the vessel and murdered every soul on board excepting two boys who sprung into the sea, which they pursued and murdered one, and left the other to go, because they thought he would not reach the shore. The boy who escaped is a native of Curaçao, and would have been sent by the commandant of Cabo Roxo to Curaçao, were it not for the captain of the corvette, who persisted to bring him on board of his ship, saying this boy knew the schooner Dorothea, and could assist him in recognizing her in case he should fall in with the pirate, and has promised to send the said boy from St. Thomas to Curaçao at his own expences.

We confess our grief on this misfortune befallen to captain Wagenaar; he was esteemed by every one of his acquaintances, and his affability of manners gained him many friends.—We hope, proper measures will be taken to check this inhuman and horrid trade.

Caracas, December 17.

We learn from Puerto Cabello that the corvette Boyaca had returned to that port from the island of Cuba, after landing the Spanish officers and soldiers who capitulated on the 10th of November last. The Pichincha and Arica left the island with the Boyaca, but had not arrived on the above date.

The Boyaca brings information of a most distracting state of affairs prevailing in Cuba.—The Colombian convoy lay off the port, during two days and a half, in consequence of a refusal to permit the entrance of the vessels into the harbour, on the plea of their being men of war They at length however were suffered to enter with their colours hoisted, but the boats of the vessels were continually assailed with stones, and insults from the inhabitants. Governor Torres (the same who capitulated in Carthagena) received the officers with politeness, but intimated to them at the same time, that he could not permit them to be at liberty on shore, as the internal situation of the island was at that moment very disagreeable—being split into three factions—one proclaiming the king—another the constitution—and a third the independance of the country. General Calzada continued in arrest when the Boyaca sailed, but colonel Correra was treated with great consideration. Morales had departed for the city of Havana eight days before their arrival.

From the Baltimore American.

FROM HAVANA AND MEXICO.

IMPORTANT.

By the schooner Cadmus, capt. Lane, arrived here on Saturday from Havana, the editors of the *American*, have received a letter from a correspondent at that place from which they make the following extracts:—

Havana, Nov. 13, 1823.

The political situation of affairs here is such as will prevent me from indulging in speculations on the turn they take; or even giving you a statement of what actually takes place. * * * * * Things are not on so liberal a footing as you may imagine in America.

I enclose you a copy of the MEXICAN DECLARATION OF WAR AGAINST SPAIN, which will have an important bearing on the shipping interest of the United States but more particular on that of Baltimore. The suspension of the trade in Spanish bottoms to the insurgent ports in the Mexican Gulph, throws out of employment about 60 vessels of all classes, but especially those of the smaller sizes A number of voyages from London, Hamburg, Bremen and Liverpool, have been predicated on the supposition that there was nothing likely to cause an interruption of the trade between this depot and the Mexican ports; and this place is now overstocked with British and German manufactures. There is no vent for them but to Mexico. How are they to be taken off? Only in neutral bottoms; and Baltimore schooners are craft that will be preferred to all others. No doubt though the merchants here are now alarmed at the state of affairs in New Spain, they will soon recover their enterprise and make large shipments to that market. The present is only a momentary suspension, and if this hint can be used, you are at liberty to publish it.

I have lent a volume of Niles' Register to an agent of the Mexican government, to translate from it our state constitutions. There is no doubt they intend to erect a federative republic. The translation is nearly completed, and will be forwarded to Mexico by the first safe conveyance.

Mexico.—The American schooner Fame, captain Haley arrived at Havana on the 10th November, in 21 days from Alvarado, having on board the two Spanish commissioners, D. Santiago Irisarri and D. Jose Ramon de Oses. By this vessel, has been received the following official *Declaration of War by Mexico against Spain.*

The unexpected commencement of hostilities by the governor of the castle of San Juan de Ulloa against the town of Vera Cruz, has compelled the supreme executive power, to adopt measures consequent on an aggression unprovoked by its inhabitants, and warranted by no political considerations.

1st. It is ordered, that all political and mercantile relations with the Spanish nation cease.

2dly. That using lenity dictated by the philanthropic principles of the Mexican nation, it is ordered that all Spanish vessels immediately leave the ports of Mexico, without proceeding as the government might, to embargo or confiscate.

3dly That the same conduct be pursued with all Spanish merchantmen that may arrive in these ports from Europe in the space of four months, a time sufficient to allow this resolution to be known on that continent, and of forty days from Havana, or any other Spanish port of North America.

4thly. That all vessels arriving after the expiration of those periods, will be treated according to the laws of war, (if, before it be not terminated) as will be, from this moment all armed vessels.

5thly. That after the period of four months, the productions of the Spanish soil will not be admitted to an entry under any flag whatever. By order of H. S. H.

FRANCISCO JOSE BERNAL.

Mexico, 1st Oct. 1823.

When the Cadmus sailed from Havana the intelligence of the fall of Cadiz had not yet reached there.

LONDON, Nov. 5.

THE STORM.

The storm of last Thursday night, appears to have swept, from North to South, the whole western coast of our island, from Scotland to Cornwall. The northern coast of Devon and Cornwall, lay open to its utmost fury. From Clovelly, we learn, that the sea poured over the Pier so furiously, that one-third of it has disappeared, and that the ruins have formed a bar across the barbor, which prevents all ingress or egress. At St. Ives, eight vessels were wrecked, and two more on the Zennor coast, a little farther westward The crews of the two latter perished. The shipping in the well-sheltered harbour of Falmouth, suffered no damage whatever The mail-coach from Falmouth, was absolutely blown over. Dartmoor, Exmoor, Haldon, and all our high hills were covered with snow, and continued so next day. The Exe rose and flooded the low grounds; and some of its banks and weir.—*Exeter Western Luminary.*

Capt. James Hill, of Deal, master and owner of the Neath Castle, which foundered off Wainfleet on the 31st ult. and who has been for more than twenty nine years a sailor, and during that period three times shipwrecked, asserts that he was never before exposed to the melancholy effects of a gale so tremendous as that which so awfully, and so destructively swept the north eastern coast on Friday last. The intelligence communicated by capt. Hill, cannot but be deemed highly important by mercantile readers at the present juncture; he states that a fleet of merchantmen, consisting of no less than one hundred and fifty vessels, sailed from Yarmouth Roads on Thursday morning. With this numerous fleet the Neath Castle remained in company, until the rising tempest became so diffusive and so strong, as to cause their dispersion in all directions. It is our painful duty to add, that this experienced mariner yet further stated, that the violence of the hurricane, and the overwhelming sea, together with the appalling perils of darkness on a harbourless shore, to which these ships were exposed, when he parted from them, had deeply impressed his mind with a sorrowful apprehension that most of them would be inevitably lost. Our Grimsby correspondent's letter conveys the heart-rending tidings that not less than thirty vessels are on shore between Grimsby and Tetney Haven, an extent of only seven miles, and that the shipping has sustained considerable damage during the late gale. Fifty nine sail are stated to be on shore on the Lincolnshire coast—on the coast of Norfolk seven sail are on shore between Hunston Light-house and Lynn.

Thursday evening last, and during the whole of the night, this city and its neighbourhood were visited with a most tremendous storm of wind, rain, and snow from the north and north east. During the night the bed of the Frome overflowed its banks, and long ere day light the inhabitants of the Weir, Merchant street, Newfoundland street, the lower part of Milk street, and the cross streets adjoining, were awakened from their slumbers by the rushing of the water into their shops and cellars. At day break all the low land round Baptist Mills and Traitor's Bridge was discovered to be under water; and pigs, sheep, poultry, casks, household utensils, &c. were seen floating down the stream. Messrs. Bushell's turpentine manufactory, the skinyards on the banks of the river, and other premises were all completely inundated, and damage to the amount of many thousand pounds must be the inevitable consequence. The London mail was nearly two hours behind the time, owing to its having been blown over on Marlborough Down; as was also the Blue-bodied London coach.—*London Journal.*

WASHINGTON, Dec. 2.

(CONTINUED FROM OUR LAST.)

This day at 12 o'clock, the President of the United States transmitted to both Houses of Congress, by the hands of his private secretary, the following

MESSAGE

Fellow citizens of the senate.
and of the House of Representatives,

The actual condition of the public finances more than a realises the favorable anticipations that were entertained of it at the opening of the last session of Congress. On the first of January, there was a balance in the treasury of four millions two hundred and thirty seven thousand four hundred and twenty seven dollars and fifty five cents. From that time to the thirtieth of September, the receipts amounted to upwards of sixteen millions one hundred thousand dollars, and the expenditures to eleven millions four hundred thousand dollars.— During the fourth quarter of the year, it is estimated, that the receipts will, at least, equal the expenditures, and that there will remain in the treasury, on the first day of January next, a surplus of nearly nine millions of dollars.

On the first of January, eighteen hundred and twenty five, a large amount of the war debt, and a part of the revolutionary debt, become redeemable. Additional portions of the former will continue to become redeemable annually, until the year eighteen hundred and thirty five. It is believed, however, that if the United States remain at peace, the whole of that debt may be redeemed by the ordinary revenue of those years during that period, under the provision of the act of March third, eighteen hundred and seventeen, creating the sinking fund, and in that case the only part of the debt, that will remain after the year eighteen hundred and thirty five, will be the seven millions of five per cent. stock subscribed to the bank of the United States, and the three per cent revolutionary debt, amounting to thirteen millions two hundred and ninety six thousand and ninety nine dollars and six cents, both of which are redeemable at the pleasure of the government.

The state of the army in its organization and discipline, has been gradually improving for several years and has now attained a high degree of perfection. The military disbursements have been regularly made, and the accounts regularly and promptly rendered for settlement. The supplies of various descriptions have been of good quality, and regularly issued at all of the posts. A system of economy and accountability has been introduced into every branch of the service, which admits of little additional improvement. This desirable state has been attained by the act reorganising the staff of the army, passed on the fourteenth of April, eighteen hundred and eighteen.

The moneys appropriated for fortifications have been regularly and economically applied and all the works advanced as rapidly as the amount appropriated would admit. Three important works will be completed in the course of this year; that is, fort Washington, fort Delaware, and the fort at the Rigolets, in Louisiana.

The board of engineers, and the topographical corps, have been in constant and active service, in surveying the coast, and projecting the works necessary for its defence.

The military academy has attained a degree of perfection in its discipline and instruction, equal, as is believed, to any institution of its kind in any country.

The money appropriated for the use of the ordinance department, has been regularly and economically applied. The fabrication of arms at the national armories, and by contract with the department, has been gradually improving in quality and cheapness. It is believed that their quality is now such as to admit of but little improvement.

The completion of the fortifications renders it necessary that there should be a suitable appropriation for the purpose of fabricating the cannon and carriages necessary for those works.

Under the appropriation of five thousand dollars, for exploring the western waters for the location of a site for a western armory, a commission was constituted, consisting of colonel M'Ree, colonel Lee, and captain Talcott, who have been engaged in exploring the country.— They have not yet reported the result of their labors, but it is believed that they will be prepared to do it, at an early part of the session of Congress.

During the month of June last, general Ashley and his party, who were trading under a license from the government, were attacked by the Ricarees while peaceably trading with the Indians, at their request. Several of the party were killed and wounded and their property taken or destroyed.

Colonel Leavenworth, who commanded fort Atkinson, at the council bluffs, the most western post, apprehending that the hostile spirit of the Ricarees would extend to other tribes in that quarter, and that thereby the lives of the traders on the Missouri, and the peace of the frontier would be endangered, took immediate measures to check the evil.

With a detachment of the regiment stationed at the Bluffs, he successfully attacked the Ricaree village, and it is hoped that such an impression has been made on them as well as on the other tribes on the Missouri, as will prevent a recurrence of future hostility.

The report of the secretary of war, which is herewith transmitted, will exhibit, in greater detail, the condition of the department in its various branches, and the progress which has been made in its administration, during the three first quarters of the year.

I transmit a return of the militia of the several states, according to the last reports which have been made by the proper officers in each, to the department of war. By reference to this return, it will be seen that it is not complete, although great exertions have been made, to make it so. As the defence, and even the liberties, of the country must depend, in times of imminent danger, on the militia, it is of the highest importance, that it be well organized, armed, and disciplined, throughout the union. The report of the secretary of war shows the progress made during three first quarters of the present year, by the application of the fund appropriated to arming the militia. Much difficulty is found in distributing the arms according to the act of Congress providing for it, from the failure of the proper departments in many of the states, to make regular returns. The act of May the twelfth one thousand eight hundred and twenty, provides that the system of tactics and regulations of the various corps in the regular army, shall be extended to the militia. This act has been very imperfectly executed, from the want of uniformity in the organization of the militia, proceeding from the defects of the system itself, and especially in its application to that main arm of the public defence. It is thought that this important subject, in all its branches, merits the attention of Congress.

The report of the Secretary of the navy, which is now communicated, furnishes an account of the administration of that department, for the three first quarters of the present year, with the progress made in augmenting the navy, and the manner in which the vessels in commission have been employed.

The usual force has been maintained in the Mediterranean Sea, the Pacific Ocean, and along the Atlantic Coast, and has afforded the necessary protection to our commerce in those seas.

In the West Indies and Gulph of Mexico, our naval force has been augmented, by the addition of several small vessels, provided for by the "act authorising an additional naval force for the suppression of piracy," passed by congress at the last session. That armament has been eminently successful in the accomplishment of its object. The piracies by which our commerce in the neighbourhood of the island of Cuba has been afflicted, have been repressed, and the confidence of our merchants in a great measure restored.

The patriotic zeal and enterprise of commodore Porter, to whom the command of the expedition was confided, has been fully seconded by the officers and men under his command.— And, in reflecting with high satisfaction on the honorable manner in which they have sustained the reputation of their country and its navy, the sentiment is alloyed only by a concern, that, in the fulfilment of that arduous service, the diseases incident to the season, and to the climate in which it was discharged, have deprived the nation of many useful lives, and among them of several officers of great promise.

In the month of August, a very malignant fever made its appearance at Thompson's island, which threatened the destruction of our station there. Many perished, and the commanding officer was severely attacked. Uncertain as to his fate, and knowing that most of the medical officers had been rendered incapable of discharging their duties, it was thought expedient to send to that post an officer of rank and experience, with several skilful surgeons, to ascertain the origin of the fever, and the probability of its recurrence there in future seasons; to furnish every assistance to those who were suffering, and if practicable to avoid the necessity of abandoning so important a station. Commodore Rodgers, with a promptitude which did him honor, cheerfully accepted that trust, and has discharged it in the manner anticipated from his skill and patriotism. Before his arrival, commodore Porter, with the greater part of the squadron, had removed from the island, and returned to the United States, in consequence of the prevailing sickness. Much useful information has however been obtained, as to the state of the island, and great relief afforded to those who had been necessarily left there.

Although our expedition, co-operating with an invigorated administration of the government of the island of Cuba, and with the corresponding active exertions of a British naval force in the same seas have almost entirely destroyed the unlicensed piracies from that island, the success of our exertions has not been equally effectual to suppress the same crime under other pretences and colors, in the neighbouring island of Porto Rico. They have been committed there under the abusive issue of Spanish commissions. At an early period of the present year, remonstrances were made to the governor of that island, by an agent, who was sent for the purpose, against those outrages on the peaceful commerce of the United States, of which many had occurred. That officer professing his own want of authority to make satisfaction for our just complaints, answered only by a reference of them to the government of Spain. The minister of the United States to that court was specially instructed to urge the necessity of the immediate and effectual interposition of that government, directing restitution and indemnity for wrongs already committed, and interdicting the repetition of them. The minister, as has been seen, was debarred access to the Spanish government, and, in the mean time, several new cases of flagrant outrage have occurred, and citizens of the United States in the island of Porto Rico have suffered, and others been threatened with assassination, for asserting their unquestionable rights even before the lawful tribunals of the country.

The usual orders have been given to all our public ships to seize American vessels engaged in the slave trade, and bring them in for adjudication—and I have the gratification to state, that not one so employed has been discovered, and there is good reason to believe that our flag is now seldom, if it all, disgraced by that traffic.

It is a source of great satisfaction, that we are always enabled to recur to the conduct of our navy with pride and commendation. As a means of national defence, it enjoys the public confidence, and is steadily assuming additional importance. It is submitted whether a more efficient and equally economical organization of it might not, in several respects, be effected.— It is supposed that higher grades, than now exist by law, would be useful. They would afford well merited rewards to those who have long and faithfully served their country—present the best incentives to good conduct, and the best means of ensuring a proper discipline—destroy the inequality in that respect between the military and naval services, and relieve our officers from many inconveniences and mortifications, which occur when our vessels meet those of other nations, ours being the only service in which such grades do not exist.

A report of the postmaster general, which accompanies this communication, will show the present state of the post office department, and its general operations for some years past.

There is established by law eighty-eight thousand six hundred miles of post roads, on which the mail is now transported eighty-five thousand seven hundred miles; and contracts have been made for its transportation on all the established routes, with one or two exceptions. There are five thousand two hundred and forty post offices in the Union, and as many postmasters. The gross amount of postage which accrued from the first of July, 1822, to the first of July 1823, was one million one hundred and fourteen thousand three hundred and forty-five dollars and twelve cents. During the same period, the expenditures of the post office department amounted to one million one hundred and sixty-nine thousand eight hundred and eighty-five dollars and fifty one cents, and consisted of the following items: compensation to postmasters, three hundred and fifty three thousand nine hundred and ninety-five dollars and ninety eight cents; incidental expences, thirty thousand eight hundred and sixty six dollars and thirty seven cents; transportation of the mail, seven hundred and eighty-four thousand six hundred dollars and eight cents; payments into the treasury, four hundred and twenty three dollars and eight cents. On the first of July last, there was due to the department, from postmasters, one hundred and thirty five thousand two hundred and forty five dollars and twenty eight cents; from late postmasters and contractors, two hundred and sixty six thousand seven hundred and forty nine dollars and thirty one cents, making a total amount of balances due to the department of three hundred and ninety one thousand nine hundred and ninety four dollars and fifty nine cents. These balances embrace all delinquencies of postmasters and contractors, which have taken place since the organization of the department.. There was due by the department to contractors on the first day of July last, twenty six thousand five hundred and forty-eight dollars and sixty four cents.

The transportation of the mail, within five years past, has been greatly extended, and the expenditures of the department proportionably increased. Although the postage which has accrued within the last three years has fallen short of the expenditures two hundred and sixty two thousand eight hundred and twenty one dollars and forty six cents it appears that collections have been made from the outstanding balances to meet the principal part of the current demands.

It is estimated, that not more than two hundred and fifty thousand dollars of the above balances can be collected, and that a considerable part of this sum can only be realized by a resort to legal process. Some improvement in the receipts for postage, is expected. A prompt attention to the collection of moneys received by postmasters, it is believed, will enable the department to continue its operations without aid from the treasury, unless the expenditure shall be increased by the establishment of new mail routes.

A revision of some parts of the post office law may be necessary; and it is submitted, whether it would not be proper to provide for the appointment of postmasters, where the compensation exceeds a certain amount, by nomination to the senate, as other officers of the general government are appointed.

Having communicated my views to Congress, at the commencement of the last session, respecting the encouragement which ought to be given to our manufactures, and the principle on which it should be founded, I have only to add, that those views remain unchanged, and that the present state of those countries with which we have the most immediate political relations, and greatest commercial intercourse, tends to confirm them. Under this impression, I recommend a review of the tariff, for the purpose of affording such additional protection to those articles which we are prepared to manufacture, or which are more immediately connected with the defence and independence of the country.

(To be continued.)